



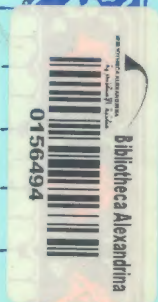
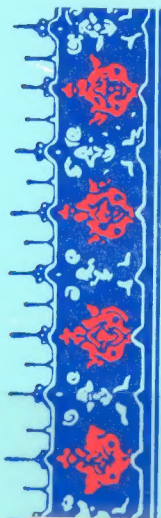
تراثنا

# صُحَارُ عَبْرُ التَّارِيخِ

تأليف  
اندرو ويليامسون

العدد الثاني  
الطبعة الثالثة  
١٤١٥هـ - ١٩٩٤م

سَلْطَنَةُ عُكْمَانِ  
وَزَارَةُ التَّرَاثِ الْقَوْمِيِّ وَالثَّقَافَةِ







سلطنة عمان  
وزارة التراث القومي والثقافة

تراثنا

# صُحَارُ عَبْرُ التَّارِيخِ

تأليف

اندرو ويليامسون

ترجمة

محمد أمين عبدالله

العدد الثاني

الطبعة الثالثة

١٤١٥ هـ - ١٩٩٤ م



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

(وَلَهُ الْخَوَارِجُ السُّنَنَاتُ فِي الْبَحْرِ كَالْأَعْلَامِ)

فَبِأَيِّ آلَاءِ رَبِّكُمَا تُكَذِّبَانِ

(قرآن کریم)



## صُحَار

تقع مدينة صحار على البحر ، وهى العاصمة ، وقيم بها كثير من التجار الملاحين الذين يتاجرون فى السفن مع البلاد الأخرى ، وهى أكثر المدن العمانية تعداداً للسكان ، وأكثرها ثراء ، ولا يوجد على ساحل الخليج أو فى أى بلاد إسلامية أخرى بلد يفوق صحار ، من حيث الثراء ، والمباني الجميلة ، ووفرة البضائع الأجنبية .

هكذا قال الإصطخرى المؤرخ فى كتابه المسمى « المسالك والممالك » والذى ألفه فى القرن الرابع عشر الميلادى ، عندما كانت صحار فى قمة رخائها .

ولقد كرس المؤلف كتيبه هذا فى الحديث عن النهضة التجارية فى صحار إبان هذه الفترة ، وبه وصف دقيق للمدينة ، وتقييم للآراء المبالغ فيها ، بحيث يعتبر الكتاب وثيقة تاريخية شاهدة على عظمة وأهمية هذه المدينة وازدهارها .

ولم تكن ثروة صحار وازدهارها فى الوقت الذى كتب عنها الإصطخرى قد تحققت نتيجة للنزوة الطبيعية وحدها .

حقاً كانت عمان تنتج سلعاً كثيرة ، ولقد لعبت دوراً بارزاً فى التجارة الآسيوية التقليدية ، مثل تجارة البالح ، والفواكه الخافة ،

والنحاس ، وبيع الخيول ، وكذا العنبر ، ومع ذلك فقد كانت عمان بلداً فقيراً دائماً في موارده الطبيعية .

ولم يكن من الممكن أن تستمد صحار كل ثروتها من هذه التجارة المحلية المحدودة وحدها . وإنما استمدتها من التجارة في السلع الكمالية والتوابل بين الشرق الأقصى وبين الهند ، من ناحية وبينها وبين الشرق الأدنى وأوروبا من ناحية أخرى .

ومنذ القرن السادس الميلادي أو قبله بقليل كانت السفن التجارية تجوب الخليج ، وتمر بمدينة صحار في طريقها إلى الهند والصين والشرق الأوسط ، وفي رحلة العودة التي كانت تستغرق أكثر من عامين كانت السفن تسلك أطول طريق عرف في العصور الوسطى ، وطوله يزيد على سبعة آلاف كيلو متر ، من الخليج إلى كانتون في الصين .

وبالرغم من الإنجازات الثقافية والصناعية التي حققها الصين والهند فإن هذه الدول لم تكن من الدول الملاحية في العصور الوسطى وكان معظم التجارة في أيدي المسلمين والعرب والفرس حتى القرن السادس عشر ، وكانت السلع التي تنقلها أساطيلهم التجارية هي : التوابل والروائح والعقاقير ، والمنسوجات ، وجميع أنواع السلع الكمالية والأحجار الكريمة ، وكانت في ذلك الوقت من المستلزمات الحيوية لحياة الناس في العصور الوسطى ، في كل من الشرق والغرب ولقد كانت مخاطر البحر في ذلك الوقت كثيرة ، وكان ينتج عنها



تعرض للقرصنة ، أو تحطمها نتيجة ارتطامها بالصخور ، غير أن الأرباح التي كانت تدرها تلك التجارة كانت تعادل أضعاف رأس المال آلاف المرات .

ومن الغريب أن موانئ الخليج قد تخصصت بدورها في هذه التجارة مثل ميناء بوشهر ، والبصرة ، وسيراف ، ثم بعد ذلك هرمز القديمة والحديثة . وكانت جميعها تتمتع بشهرة عالمية في ثرائها وازدهار تجارتها .

وكانت هرمز الميناء الرئيسي لتجارة المحيط منذ القرن الثامن والتاسع الميلاديين إلى القرن الرابع عشر وحتى القرن السادس عشر ، وقد وصلت شهرتها إلى إنجلترا التي كانت قد بدأت في توسيع نشاطها التجاري ، وكان هناك قول مأثور يردده التجار الإنجليز وهو قولهم « إذا كان العالم خاتماً فإن هرمز هي لؤلؤته » .

وكان البحر الأحمر والخليج على جانبي شبه الجزيرة العربية هما الخليطين الطبيعيين لهذه التجارة . وإن كان الخليج يزيد في أهميته خلال العصور الوسطى ، باستثناء الفترة من القرن السابع إلى التاسع ومن القرن الثالث عشر إلى الخامس عشر ، وذلك بسبب أن الأحمر أقل عمقاً من الخليج ، فكانت الملاحة فيه خطيرة ، وغالباً ما كان يتم تفريغ البضائع من السفن وتحميلها على الجمال عبر أراضي الحجاز .

هذا بالإضافة إلى أن بعضاً من المدن الهامة في العصور الوسطى كانت قريبة من الساحل ، فقد كانت عاصمة الدولة الساسانية تقع على نهر دجلة . وكانت بغداد وهى تشغل مساحة أكبر من مساحة مدينة مانشستر الحديثة حالياً ، أكبر مركز للثروة والاستهلاك في غرب الإمبراطورية الصينية .

وكانت الأرباح التجارية الكبيرة تأتي من التجارة طويلة المدى وكانت التجارة محصورة في أيدي أقل عدد ممكن ، مما كان يتيح أعلى نسبة من الربح ، وقد اشتركت القوى السياسية في ذلك الوقت في معاملات تجارية طويلة مع مراكز التجارة .

وعلى فترات مختلفة كانت هناك مدينة أو اثنتان هما اللتين تسيطران على التجارة في المحيط . وبالطبع كانت تقع منافسة تجارية ومناوشات عسكرية بين تلك المدينتين .

وكان المجتمع التجارى فريسة لقوى العدوان ، كما كانت السفن المحملة بالبضائع تصادر من جانب الحكومات المعادية لبعضها البعض ولهذا فقد كان التجار يلجأون إلى الوافء ذات القوة البحرية الكافية لحمايتهم ، وعندما كانت المراكز القوية تتغير كان التجار ينتقلون معها حيث يجدون الأمن على أنفسهم ، والأمان على تجارتهم .

ونتيجة للملك كانت المدن التجارية تقوم في الشرق ، وتبعها في السنوات الأولى للإسلام مدينة البصرة ، ثم سمرقند ، ثم جزركيش ، وهرمز ، وقد نالت هذه المدن نصيباً كبيراً من الثروة والجاه والشهرة العالمية .

ولما توقف النشاط التجارى العالمى عن الوصول إلى هذه الموانئ أصبحت جميعها ، عدا البصرة ، التى كانت ذات مركز زراعى عالمى ، مجرد قرى يعيش فيها الصيادون .

ولقد كان لموانئ الساحل العماني دور خاص ، تلعبه في هذه التجارة ، وكان خليج عمان يمثل مدخلاً مستقلاً من الخليج ، تفصله حدود هرمز ، وهذه الموانئ العمانية تشارك ميناء هرمز في التعرض لتيارات الرياح في الخليج وفي الطرق البحرية لرأس مسندم التى كانت مفتوحة دائماً للملاحة .

وفي نفس الوقت يقع خليج عمان على حافة منطقة الرياح الموسمية التى كانت ذات أهمية قصوى للملاحة في المحيط ، وكان الساحل العماني هو المنطقة الطبيعية لأى سفينة تغادر الخليج وهو آخر محطة للسفن المبحرة إلى الهند مباشرة .

ومن الموانئ العمانية كانت السفن تزود بالمؤن للرحلة الطويلة التى كانت تستغرق أكثر من شهر .

وبالطبع كانت السفن التى تدخل الخليج ترسو فى أول مرفأ فى طريقها ، وهو موانئ عمان ، حتى تتفادى الارتطام بالشعب الموجودة عند شبه جزيرة مسندم ، والتى لا تزال تعرف باسم «رأس المقابر» .

وكان الساحل العماني أيضاً يحتل موقعاً مثالياً ، ويشارك فى التجارة بين إفريقيا وبين الهند ، إذ أن هبوب الرياح الموسمية بين الاثنين يمر بالساحل الجنوبي لشبه الجزيرة العربية ، ولقد كانت التجارة الإفريقية ذات أهمية قصوى بالنسبة لكثير من السلع التى كانت رائجة فى الهند ، مثل العاج الإفريقى ، والأصواف ، وجلود الحيوانات كالنمر ، والعقارب والروائح الإفريقية .

وكانت الاسثمارات التجارية لمنطقة الجنوب العربى تتم فى عمان أما بطريقة مباشرة ، وإما عن طريق المقايضة بالبضائع الإفريقية مع تجار الخليج ، الذين كانوا يعمرون فى طريقهم إلى الهند ، والذين كانوا فى حاجة إلى السلع التى تروج سوقها فى الشرق .

لم يكن وضع صحار يؤهلها لأن تكون ميناءاً رئيسياً على الساحل العماني ، فهى تقع على الساحل انرمل المنخفض لمنطقة الباطنة ، وعلى مساحة تربو على خمسمائة كيلومتر من البحر ، خافت منطقة

رأس الحد ، حيث تهب الرياح الموسمية ، ولا يوجد بها ميناء طبيعي فشاطئها المفتوح يعرضها للرياح الشمالية ، وهى الرياح التى تسود خليج عمان ، وهو ساحل يصلح مأوى للسفن ، ولا يبعد عن جزر السوادى بأكثر من ثلاثين ومائة كيلومتر إلى الجنوب الشرقى .

غير أن مزارع ممتاز موقعها بوجود وادى الجزى الذى يمتد ٢ كم فى البحر . وعلى شمال المدينة يوجد أطول مجرى مائى فى المنطقة الوسطى من الباطنة ، وهو لا يجرى على مدار العام ، ولكن مياهه تتحول إلى قنوات جوفية ، فتجعل المنطقة التى حول مزارع أفضل المناطق على الساحل .

ويكون وادى الجزى مدخلاً حيوياً للمواصلات إلى الداخل ، فبإيه هذا الوادى تكون طريقاً طبيعياً عبر الحاجر الخلقى وراء ساحل الباطنة ، ويؤدى تقريباً بصورة مباشرة إلى واحة البريمي ، التى كانت فى العصور الإسلامية الأولى تعتبر العاصمة التوأم لعمان ، وعاصمة الإقليم الواقع غرب الجبال فى مقابل مدينة مزارع ، وهى عاصمة الساحل المطل على المحيط الهندى .

وبسبب وادى الجزى كانت مزارع دائماً المركز الطبيعى للتطور الزراعى فى إقليم الباطنة الساحلى ، وهى تنتج فائضاً كبيراً من المنتجات الزراعية ، وبخاصة البلح ، والفواكه شبه الاستوائية .

وكانت السفن المتجهة إلى الصين والهند تجدد في مدينة صحار ما تشاء من المؤن الرخيصة والوفيرة . فتملأ الأماكن الشاغرة في السفن بالبلح والفواكه الخفيفة التي كانت تجدد لها سوقاً رائجة في الشرق إلى حد كبير ، كما أنها في رحلة العودة تجدد في سواحل الخليج الفقيرة سوقاً رائجة لتلك السلع .

كل هذه العوامل جعلت من صحار محطة هامة على الطريق من الخليج إلى الهند وإلى إفريقية ، ولكنها إلى حد ما ظلت في فترة من مراحل تاريخها خلال القرن الرابع وإلى العاشر إحدى الموانئ الرئيسية البارزة في آسيا ، في حين كانت في أوقات أخرى مجرد مقاطعة من مقاطعات عمان .

ولكى نستبين هذا التذبذب الذي كانت عليه مدينة صحار كميناء فإنه من الضروري الإلمام بتاريخ هذه المنطقة .

### في التاريخ الأول :

من الصعب بمكان أن نتتبع حياة الملاحة العمانية وأصل وجودها وإنه لمن الجائز أن عمان كانت تلك البقعة الغامضة ، المعروفة لسكان ما بين النهرين ، في الفترة الألفية الثانية والثالثة ، باسم « مجان » أو « مكان » وهي البلاد التي اعتادت السفن أن تسافر إليها لجلب النحاس والخشب والمر والأحجار الكريمة .

واسم القرية الحديثة « مكانيات » الواقعة على بعد مائة كيلومتر من صحار في الداخل .

وأيضاً « مزون » الاسم القديم لإقليم صحار ..

ومن المحتمل أن يكون الاسم قد اشتق من كلمة مجان السومرية .

وفضلاً عن أن بعض الباحثين يشير إلى أن النسبة الكبرى من النيكل في الأدوات النحاسية السومرية كان مصطلها عمان ، وأن عمان كانت المصطل للنحاس السومري ، وبالتالي فلا بد أن تكون تلك المنتجات قد جاءت من مجان .

وعلى أية حال فإن قسماً كبيراً من خام النحاس الإيراني به نسبة عالية من النيكل ، كما أن هناك منطقة في إيران تسمى مكران الأمر الذي يحتمل معه أن يكون اسم هذه المنطقة قد اشتق من اسم مجان .

ويتضح من هذا ، وإلى أن تم الاكتشافات الأثرية ، أن مشكلة مجان ، واحتمال وجود الملاحة العمانية خلال الفترة الألفية الثالثة قبل الميلاد ، لا تزال موضوعاً مطروحاً للبحث .

لقد كان هناك بالطبع نوع من الاحتلال لصحار خلال تلك

الفترة الألفية الثالثة ، وقد دلت الحفريات الحديثة للدكتور « فرى فلت » على وجود عدة آلاف من شواهد القبور تحت سفوح الجبال ، خلف محار ، يرجع تاريخها إلى تلك الفترة ، إلا أنه لم تكتشف حتى الآن أى مناطق تجارية على سفوح تلك الجبال نظراً إلى أن المستوطنات الأولى التى تم اكتشافها حتى الآن فى المنطقة الغربية من محار تشهد بوجود اتصال قوى مع جنوبى إيران ، ويرجع تاريخ هذه المستوطنات إلى الخمسمائة عام الأخيرة قبل الميلاد .

ويرى بعض العلماء أن هناك شبيهاً بين عمان ومحار ، كتياء تجارى هام ، بالنسبة للمؤرخين والكتاب اليونانيين والرومان ، غير أن المعلومات عن عمان متخبطة إلى حد كبير لسوء الحظ .

ويقول المؤرخ اليونانى « بدين » الذى عاش فى القرن الأول بعد الميلاد ، إن عمان على الساحل العربى من الداخل ، وتقع بالقرب من هرمز ، فى حين وصفها آخر ، وذكر أنها على الساحل الفارسى ، من حيث تبعد السفن إلى الجزيرة العربية .

ويرى الجغرافى « بطليموس » من ناحية أخرى ، أن عمان تقع على ساحل الباطنة بالقرب من محار الحالية ، ومما يزيد الأمور تعقيداً أن نمة قبيلة تسمى عمانى ، أو عمان ، وهى غير مدينة عمان .



وليس هناك إشارة إجمالية عن صحار قبل القرون الأولى بعد الميلاد . عندما ورد ذكرها في السجلات باسم « مزون » ، وأن ربط مزون بصحار أمر لا جدال فيه منذ أن بدأ المؤلفون والكتاب في القرن الثالث عشر يشيرون إلى أن مزون هو الاسم الفارسي لعمان ، وبأنها كانت تحت سيطرة الحكم الفارسي الساساني وتقع في المنطقة المعروفة لدى العرب باسم صحار .

ولا بد أن سكان مزون كانوا من الملاحين المرموقين حتى بداية القرن الثالث الميلادي عندما قام أزدشير ، مؤسس الدولة الساسانية بنقل بعض القبائل العربية من أزد مزون للعمل كبجارة في ميناء الشحر الواقع في حضرموت ، وكانت هناك كنيسة نسطورن في مزون منذ عام ٤٢٤ بعد الميلاد .

ومنذ ذلك الوقت ذاع صيت تلك الكنيسة على غيرها في شبه الجزيرة ، لأن ممثلها كانوا يسافرون كثيراً للاجتماع بزملائهم في كنائس العراق .

وقد وقعت مزون تحت سيادة العاصمة الساسانية الهامة أزدشير على ساحل فارس ، والتي امتد نشاط مبشريها ~~الميلادي~~ <sup>الميلادي</sup> ، وذلك في مطلع الهجرة النبوية .

واشترك النسطوريون بالتجارة البحرية مع ~~الأمم~~ <sup>الأمم</sup> والاقطار

الواقعة وراءها ، ولهذا يعتبر المجتمع المزدهر في صهار شاهداً على دورها في التجارة خلال القرون السابقة للإسلام .

\* \* \*

كانت صهار مقراً للحاكم الفارسي مرزبان ، وهي في نفس الوقت تعتبر سوقاً من الأسواق العربية التقليدية ، وكانت أيضاً مقراً لمعظم القادة العمانيين البارزين .

ولقد استقبل بها الجندى أول بعثة إسلامية إلى عمان ، وكان للعرب نشاطهم على الجانب الإيراني من الخليج في حياة الرسول محمد صلى الله عليه وسلم .

وفي رأى بعض المؤرخين المسلمين الأوائل أن الآية الكريمة في سورة الكهف : « أَمَّا السَّفِينَةُ فَكَانَتْ لِمَسَاكِينَ يَعْمَلُونَ فِي الْبَحْرِ فَأَرَدْتُ أَنْ أَعِيبَهَا وَكَانَ وَرَاءَهُمْ مَلِكٌ يَأْخُذُ كُلَّ سَفِينَةٍ غَصْباً » ، إنما تشير إلى مالك بن فهم أو إلى الجاهلي ابن كركر .

وقد طرد الفرس نهائياً من عمان بعد الهجرة بقليل ، وسقطت صهار بعد ثمانى سنوات تحت حكم عثمان بن العاص ، أى في شهر أغسطس سنة ٦٢٩ م .

وقد استفاد هذا الحاكم الجديد من قوة عمان البحرية فشن

هجوماً ناجحاً جداً من صحرار ومسقط على الساحل الغربي من الهند .

خلال القرنين والنصف ومن بداية التاريخ الهجري الإسلامي  
نشط العمانيون على معظم سواحل المحيط الهندي ، وكانت هناك  
جالية عمانية كبيرة في البصرة ، وفي مستوطنات أخرى هامة على  
ساحل فارس ( ميناء بنى عمارة ) وفي كرمان ، كما نشط العمانيون  
على ساحل مكران ، بينما كانت أسرة العفي ' وفريدة تقيم في  
مجمعات هامة في السند من قبل الفتح الإسلامي للإقليم .

وخلال القرن الأول من الهجرة استوطنت أعداد صغيرة من  
العُمانيين الساحل الشرقي لإفريقية ، وكذلك كان التجار العمانيون  
يتعاملون مع الشرق الأقصى في القرن الثاني الهجري ( الثامن  
الميلادي ) ، وقد قام أحدهم ، وهو أبو عبيدة عبدالله بن القاسم ،  
بأول رحلة بحرية عربية للصين ، سجلها له التاريخ :

وتعرف صحرار غالباً بأنها حاضرة عمان ، وقد كانت عاصمة  
الساحل العماني .

وخلال تلك الحقبة كانت عمان تتمتع بالاستقلال الذاتي عن  
الخلافة .

وفي نهاية القرن التاسع اضطرب الوضع في عمان بسبب

الحروب الأهلية التي أدت إلى إنهاء حالة الاستقرار للإمامة الأباضية :

وانتهى الصراع الداخلي في عام ٨٩٢ م عندما غزا محمد بن نور حاكم البحرين عمان بتحريض من قبائل نزار ، و هرب بعض العمانيين إلى هرمز على ساحل كرمان ، بينما غادر أهل صهار إلى شيراز والبصرة مع عائلاتهم ، ومعهم أمتعتهم وبضائعهم ، كما تذكر المصادر التاريخية ،

ولقد كان رحيلهم قصير المدى ، كما سيأتي ذكره ☞

## صحار

### في القرن الرابع الهجري - العاشر الميلادي

كانت البلاد العمانية في تلك الفترة قد استردت بعضاً من الأهمية التاريخية الأولى على حد رأى الجغرافيين العرب التقليديين ، ويصفها جغرافيو المدرسة البلخية في تلك الفترة بأروع الأوصاف ، أما وصف الإصطخرى لصحار فقد سبق أن أشرنا إليه آنفاً ، ولكنه لم يكن المؤرخ الوحيد الذي يتحدث عن أهمية صحار ومركزها المرموق بين أهل مدن العالم الإسلامي .

فقد أكد آراء الإصطخرى الجغرافى الفارسى ابن حوقل ، مؤلف كتاب « حلود العالم » ، وأسهب في وصف صحار واعتبرها مستودع العالم . ويستطرد فيقول - بأنه - لا توجد مدينة في كل أنحاء العالم تضاهى صحار في ثراء تجارتها ، وإن جميع منتجات الشرق والغرب ، والجنوب والشمال تصب في هذه المدينة ، ومنها إلى جميع المراكز التجارية في العالم .

وفي موضع آخر يتناول بالتفصيل هذا الموضوع ، ويقول :  
« كان مرسى السفن يصل إلى حوالى ستة كيلو مترات ،

طولا وعرضاً ، وكان يكتظ دائماً بالسفن الوافدة والمغادرة »

وبالقرب من الشاطئ يوجد الجامع الذى يقع فى نفس المكان الذى بركت فيه ناقة الرسول — صلى الله عليه وسلم — كما جاء فى الحديث النبوى الشريف ، وفى هذا الجامع منارة عالية جميلة المنظر ، ومحراب هو غاية فى الأبهة والروعة .

أما المقدسى فانه يصف محار ، بأنها بوابة الصين ، ومستودع الشرق والمغرب ، ودعامة اليمن .

كل هذه الأوصاف أثبتها الجغرافيون فى مؤلفاتهم منذ أن حققها الباحثون والدارسون الموثوق بهم ، والمشهود لهم بالدقة ، وليس هناك ما يدل على أن أحدهم قد زار عمان ؟

غير أن الإصطخرى وابن حوقل والمقدسى كانوا كثيرى الترحال فى الخليج خلال فترة منتصف القرن الرابع الهجرى ( العاشر الميلادى ) ، وقد كانت الحماسة تدفعهم للقاء العديدين الخبيرين بمنطقة محار .

وإن النقطة الهامة الأخرى هى اهتمام كل هؤلاء المؤرخين بمدينة سيراف ، حيث إنهم اعتبروها ميناءً تجارياً منافساً لصحار على ساحل فارس .

و يصفها الإصطخري بأنها في مثل اتساع شيراز ، وأن التجار فيها يقومون ببناء منازلهم من عدة طوابق ، وأن نفقات تشييد المنزل الواحد تصل إلى مبلغ ٣٠ ألف دينار .

غير أن هناك إجماعاً على أن صحار هي أعظم الموانئ في العالم الإسلامي بما في ذلك سيرا ف أيضاً .

ثم يعود المؤلفون الذين ظهروا فيما بعد لتوضيح الصورة التي رسمها الجغرافيون الأوائل عن مدينة صحار ، ويؤكدون على أهميتها على نحو ما سبق .

وكتب أبو الفداء في النصف الأول من القرن الثامن الهجري ( الرابع عشر الميلادي ) ، فذكر أن صحار كانت في وقت من الأوقات أشهر مدن الخليج ، وأكثرها حضارة ، حيث اعتادت سفن الهند والصين وإفريقية على ارتيادها .

غير أنه في زمن أبي الفداء أصبحت صحار مدينة تشبه القرية « الخربة » .

وأما ابن مجاور في مؤلفه الجغرافي عن جنوبي الجزيرة العربية في القرن السابع الهجري ( الثالث عشر الميلادي ) ، فإنه يعطى وصفاً جميلاً لـصحار ، فيقول :

كان يوجد بها اثنا عشر ألف منزل ، وكان كل قبطان يسكن في منزل مستقل ، وقد اعتاد السكان على جلب الماء من الآبار ، وكان يوجد بها ما يقرب من اثنين رتسميز ومائة ميزان ، لوزن البضائع المتداولة بين التجار ، وكانت البيوت مبنية بالطوب والخشب ويقال بأن الجان قد دمروا أسوارها وحصونها .

ويصف بعض الكتاب الحالة الزراعية في صحار خلال فترة ازدهارها ، بأنها كانت تنتج كميات هائلة من البلح ، بالإضافة إلى الموز والتين والفواكه شبه الاستوائية ، وكان الزراع يتوسعون في زراعتها ، وكان لهم اتصال وثيق بالتجار ، إذ انتشرت في عمان خلال القرن العاشر الحمضيات التي نقلوها من الهند ، ومنها إلى الشرق الأدنى .

وكانت صحار مدينة عالمية الأهمية ، وكان بها جالية يهودية كبيرة ، تعمل بالتجارة والقروض المالية وفق العرف السائد في ذلك الوقت .

وكان الطوب الأحمر يصنع بها في معامل خاصة به .

وليس هناك ما يدل على ازدهار المسيحية النسطورية بها .

وكان التجار الفرس الذين يسافرون بانتظام بين الهند والصين



ينزلون في صحار ، إلا أن السيطرة التجارية في عمان كانت للعرب .  
واشتهر العمانيون ببناء السفن ، وقاموا بالتجارة البحرية ،  
حتى إنهم وصلوا في رحلاتهم الملاحية إلى إندونيسيا والصين شرقاً ،  
ولإلى مدغشقر غرباً .

وتظهر مدى أهمية هذه الرحلات في الهدايا التي قدمها حاكم  
صحار ، أحمد بن هلال ، إلى الخليفة العباسي المقتدر عام ٢٠٥ هـ  
— ٨١٣ م — عندما طلب منه مدداً عسكرياً لمقاومة القرامطة .  
وهم طائفة الإسماعيلية التي تحكم في الأقاليم الشرقية من شبه الجزيرة  
خلال القرن العاشر الميلادي ، وقد شملت تلك الهدايا ببغاء من الهند  
وعدداً من القروء من إندونيسيا ، ونملة في حجم القطعة من إفريقيا  
( سلحفاة ) ، وعدداً من الثعابين الضخمة ، وقد كان لتلك الهدايا  
القيمة انطباع هائل ، نظراً لتنوعها وغرابتها .

وقد كان لصحار تجارة رائجة مع شرق إفريقيا ، ويقول  
المؤرخ المسعودي الذي زار صحار في عام ٣٠٤ هـ — ٩١٧ م — ،  
أن أصحاب التجارة في شرق إفريقيا هم من أزد العرب العمانيين ،  
وهذا على الرغم من أن المسعودي قام بالرحلة من إفريقيا وإليها  
على سفن مصنوعة في سيراف :

وكان العمانيون تسبقهم شهرتهم في الصومال وفي شرقي إفريقيا  
بل إن نشاطهم قد امتد حتى وصل إلى جنوب كانيبالو ، وهي  
مدغشقر الآن .

ولقد كانت السلع الإفريقية التي تستأثر باهتمام التجار العمانيين  
كما يقول أحد الكتاب المعاصرين ، هي السلع التي تروج في بلادهم  
عمان ، وفي الصين ، كالعاج ، والسلاحف ، والجلود ، والعنبر  
والشبان من الرجال الذين يستطيعون القيام بالأعمال الشاقة .

## الأدلة الأثرية

### في صحار

ما تزال صحار حتى اليوم تعتبر إحدى المدن الكبرى في عمان ،  
و يسكنها ما بين سبعة إلى عشرة آلاف شخص .

وقد بنيت هذه المدينة على شريط ضيق بجانب البحر على أحد  
المرتفعات .

وتتميز صحار من سائر المدن العمانية الأخرى ، وعن مدن  
جنوب الجزيرة العربية ، بمنازلها التي تشيد من سعف النخل ،  
ومن الأحجار ، ومن الطين ، أو من الطوب الأحمر .

ولعله من حسن حظ المنقبين عن الآثار أن الإنشاءات العمرانية  
كانت من جلوع النخل التي لا تعوق أعمال الحفر ، غير أن هذه  
الأشجار كانت عميقة الجذور ، بحيث تعطل أعمال الحفر في  
المناطق المرتفعة .

ولقد تلفت هذه الاستحكامات في كثير من المواقع أو إلى  
عمق كبير ، وربما يعود هذا إلى سلسلة الخنادق التي يعود إنشاؤها

إلى القرن السابع عشر ، والتي كانت تحيط بالقلعة وبأسوار المدينة ،  
والتي ربما كانت تظهر فيها الأواني الخزفية القديمة لو أنها كانت  
موجودة هناك .

وعلى أية حال فلم يتم العثور على أية مجموعة من الأواني خاصة  
بالعصر الذي سبق الإسلام ، وإنما يعود تاريخ ما عثر عليه إلى  
القرن الأول والثالث بعد الميلاد .

ولا يوجد أى أثر لنشاط أو لمستوطنات زراعية قبل الإسلام  
في حدود المدينة .

وبالتالى فإنه يبدو من هذا النقص في الموجودات الأثرية أن  
المستوطنات في مزون وصهار قبل الإسلام لم تكن مستوطنات كبيرة  
ولم تضم مناطق زراعية .

كذلك فإن الأواني الخزفية التي ترجع إلى القرنين الأولين  
للإسلام كانت نادرة هي الأخرى ، ويعبر عن ذلك ما عثر عليه  
من أواني القرن الثالث والرابع ، والقرن التاسع والعاشر ، التي  
تغطي كل المنطقة الأثرية .

ومن الواضح أن صهار قد نمت وتطورت بسرعة خلال تلك  
الفترة ، بحيث وصلت إلى مساحتها القصوى خلال القرن الرابع  
الهجري . — العاشر الميلادي .

وتحتل المنطقة الأثرية للقرن الرابع حوالى ٧٣ هكتاراً ، غير أن هذا لا يمثل إلا نسبة ضئيلة من امتداد التوسع العمرانى ، إذ أن حوافى التلال قد دمرت فى الجهة الداخلىة ، بفعل زحف مزارع النخيل عليها .

ومن المحتمل أيضاً أن يكون الجزء الأكبر من مباني البلدة قد بنى بسعف النخيل ، ولم يخلف أنقاضاً أثرية .

وعلى كل فلن مساحة ٧٣ هكتاراً تعادل أضعاف المساحة التى تشغلها البلدة ، بما فيها المباني المشيدة بالأحجار ، والبيوت المصنوعة من سعف النخيل .

وتعتبر هذه المساحة أقل من المساحة المبنية فى سيراى فى القرن العاشر الميلادى ، وقد كانت هذه المساحة تربو على مائتى هكتار وكانت المباني فى سيراى تشيد بالأحجار ، ولم يكن بها كثير من البيوت التى تقام بسعف النخيل ، وبالتالى فلن المباني فى سيراى قد تركت أنقاضاً كثيرة .

ولأنه من غير الممكن إعطاء صورة واضحة عن الهندسة المعمارية فى صهار قبل القيام بحفريات واسعة ، وإن قسماً كبيراً من المباني ذات الواجهة المتجهة نحو مكة تقع تحت القلعة الحديثة وتمتد إلى ماوراءها .

وبما كانت هذه المباني هي بقايا الجامع الذى أشار إليه المقدسى .

• • •

ويمكن التحدث بدقة أكثر عن الصناعة فى صهار فى القرن الرابع الهجرى — العاشر الميلادى . فعلى الجانب الشمالى من البلدة تقع المباني الحجرية . وكان يتم الحصول على الطوب من أحد أفران الطوب الكبيرة ، وربما كان هذا الفرن كبيراً ، وذلك لوجود بقايا الطوب فى أجزاء كثيرة من المنطقة ، ولا توجد أدلة على وجود أفران بعد القرن الرابع الهجرى .

ومن الجائز أن تكون الأحجار المستعملة فى الوقت الحاضر قد صنعت فى تلك الفترة ، ثم سرقت من أنقاض البيوت المتهدمة ، وكما يروى فإن صناعة الأحجار كان يقوم بها اليهود ، كما كان الحال فى صنعاء .

وأما الصناعة الأخرى التى كانت تقوم فى صهار فهى صناعة صهر النحاس ، وقد كانت هذه الصناعة تتركز فى مشارف البلدة عند الطريق الطبيعى إلى الداخلية ، وكان عمال النحاس يشغلون حيزاً كبيراً فى المدينة .

وقد كان النحاس صناعة مألوفة فى المنطقة ، وكان لإصلاح

الأواني التافئة يتم في مصار بالمسامير النحاسية ، بينما يتم في الأقطار الإسلامية الأخرى بالمسامير الحديدية .

كما كان الزجاج يصنع في إحدى المناطق القريبة من مصار .  
وتشير المراجع العديدة كثيراً إلى صناعة الأواني الزجاجية .  
وأنها إحدى المنتجات الهامة التي كانت تصدر إلى الشرق ، ومن المحتمل أن يكون معمل الزجاج في مصار قد خصص لإنتاجه إلى التصدير وإلى الاستهلاك المحلي .

ولقد كانت صناعة الحديد والصلب موجودة في عمان أيضاً ، ولكنها كانت على نطاق ضيق ، ولعلها كانت مخصصة للاستهلاك المحلي .

• • •

في خلال الألف العام الأخيرة ازداد ارتفاع الخط البياني للعمران على ساحل البحر ، بمسافة تتراوح بين ثلاثين إلى أربعين متراً ، ويبدو أنه من المحتمل أن يكون الساحل الذي يتكون من كتلة واحدة قد امتد إلى ذلك الجزء .

ومن المحتمل أن يكون الشقان الكبيران اللذان يمثلان الآن قنوات في وادي الجزى كانا يتجهان إلى البحر في القرن الرابع الهجري .

وهذه الخنجان إذا أمكن استخراج الطمي منها فإنها تشكل  
ماوى للسفن الصغيرة القادمة من الشمال الشرقى ، حيث لا يوجد  
مرمى للسفن هناك .

وربما كان يوجد في محار رصيف لرسو السفن .

وخلف بلدة محار توجد آثار يعود تاريخها إلى القرنين الثالث  
والرابع الهجريين ، التاسع والعاشر الميلاديين .

وهذه الآثار تكشف عن النظام الزراعى الذى كان مزدهراً  
في محار على ما يبدو عنه في أى منطقة أخرى في انشرق الأدنى .  
وأن السهل الساحلى في صحار يتكون من الحصى الطينية ،  
والأحجار الجيرية ، وبالعرب من البحر يقل سمك هذه الطبقة نسبياً  
ويصبح سطح الماء موازياً لسطح الأرض .

وتتوافر المياه العذبة بالقرب من الشاطئ ، وتوجد في آبار  
على عمق قريب ، أقل من نصف المتر ، ونظراً إلى أن الأرض  
تستمر في الارتفاع في اتجاه الجبال فإن المسافة من سطح الأرض  
إلى المياه الجوفية نفسها تصل من ١٢ إلى ١٥ كيلو متراً ، أسفل  
سلسلة الجبال خلف البلدة .

والزراعة الحديثة منحصرة في شريط ساحلى يمتد لمسافة  
كيلومترين عرضاً تقريباً ، وتروى من الآبار التى يزداد عمقها



بصفة مستمرة كلما ابتعد الإنسان عن الشاطئ ، وذلك باستثناء  
موقعين لا يزالان يستخدمان أسلوب الرى القديم .

وهناك منطقة أخرى سيتم جلب المياه إليها من آبار عميقة ،  
حيث تمتد المزارع الحديثة إلى أكثر من ٢ كيلو متر على طول  
السبل الساحلى .

وأما خلف مزارع النخيل الحديثة فإن الأرض تكاد تكون  
جرداء ، غير أن هناك بعض ملامح لمناطق زراعية ، وعدداً كبيراً  
من المستوطنات الصغيرة .

وفوق كل ذلك هناك مراكز لصناعة الخزف ، ودلائل على  
وجود منطقة زراعية كثيفة تمتد إلى ما يزيد على ٦,٥ كيلو مترات  
من البحر .

ويرجع تاريخ هذه التلال والفخاريات إلى القرن الثالث ،  
والسادس ، والتاسع ، والعاشر .

وعلى الرغم من نظام الرى فإن الاستثمارات المبدئية لم تستمر  
طويلاً ، وأن أقل من ثلث المزارع الواقعة خلف البلدة ، وبدرجة  
أقل من مواقع المستوطنات فيها ، يوجد فيها الخزف من القرن  
الخامس والحادى عشر .

ومن الواضح أنه خلال منتصف القرن الثاني عشر بعد الميلاد عندما تم إدخال فرع جديد من الفخار فقد تقلصت الرقعة الزراعية بحيث أصبحت مساحتها تعادل مساحة الرقعة الزراعية الحاضرة ، ويبدو أن المنطقة كلها كانت مغطاة بالمزارع والحقول خلال هذه الحقبة الزمنية .

وحتى اليوم فإن المنطقة الزراعية في صحار تعتبر ذات أهمية قصوى لعمان ، ولكنها في القرن الرابع الهجرى كانت تعادل أربعة أضعاف الرقعة الزراعية الحالية ، أى بما يزيد على ٦١ كيلو متراً مربعاً ، وهى تشمل المزارع التى كان يستخدم السماد فى زراعتها وتشير المراجع المعاصرة إلى أن هذه المنطقة كانت تغل محاصيل كبيرة من البلح والفواكه .

وهناك أدلة كثيرة على وجود أوان خزفية .

ومما لا شك فيه أن مبالغ كثيرة قد أنفقت على مشروعات الري ، مما أدى إلى تلك الإمكانيات الزراعية التى تفوق إمكانيات الري بالآبار .

ولقد تم حفر عدد من القنوات الجوفية الطويلة ، يتراوح عددها بين ١٥ و ٢٠ قناة ، تم دفعها إلى السهل لترفع الطبقة العليا من المياه الجوفية عند أسفل منطقة الجبل المعروفة فى عمان باسم الأفلاج ، أو القناة الفارسية ، مثل فلج المطيرى الذى يمر من

البئر الأم إلى منطقة الجبال ، ولمسافة ٤ كيلو مترات على هيئة قناة صغيرة ، ثم يخرج للسطح لمسافة ٧ كيلو مترات ، ليصل إلى المزارع وهناك فلج آخر يمتد لمسافة ٧ كيلو مترات وأكثر ، بالإضافة إلى قنوات جوفية أخرى ، تسحب المياه من النقاط العليا تحت ضفة الوادى .

و في مناطق أخرى فإن السلود والقنوات المتعددة الاتجاهات تضمن توزيع مياه فيضان الوادى على الأراضى الزراعية ، بدلا من أن تذهب هباءاً إلى البحر .

ومن الواضح أنه خلال منتصف القرن الثانى عشر الميلادى عندما دخلت صناعة الفخار والزجاج تقلصت الرقعة الزراعية بحيث صارت تريد قليلا عما هى عليه اليوم ، فإن الانحسار عن المنطقة السكنية خلال هذه الفترة يبدو واضحاً ، إذ أنه بينما كان التوزيع السكانى فى المنطقة خلال القرن الثالث والرابع الهجريين ( التاسع والعاشر الميلاديين ) يشمل ثلاثة وسبعين منزلاً ، فإنه قد أصبح فى السنوات من ٤١٥ — ٤٤٠ هـ وإلى عام ٥٤٥ هـ يشمل ثمانية عشر منزلاً فقط .

ومن هذا الدليل الأثرى فإنه يتأكد أن ثلاثة أرباع المناطق

السكنية في البلدة قد هجرها أصحابها خلال فترة قصيرة نسبياً ،  
ربما بعد عام ٣٩٠ هـ ( ١٠٠٠ م ) ، كما أن ثلثي المناطق الزراعية  
أصبحت هي الأخرى مهجورة في هذه الفترة أو بعدها بقليل .

### الخلفية التاريخية

إن الكارثة التي حاقت بصحار ، ووضعت حداً لرخائها  
وازدهارها لا تختلف أسبابها عن الأسباب التي رفعتها وأهمتها  
في أهميتها .

وهذه الأسباب تكمن في أوضاعها السياسية المضطربة خلال  
القرنين الثالث والرابع الهجريين - التاسع والعاشر الميلاديين .

وترجع هذه الأوضاع السياسية المضطربة إلى عامل رئيسي  
في هذه الفترة ، وهو الانهيار المفاجيء للخلافة العباسية في بغداد .

ففي بداية القرن الثالث الهجري - التاسع الميلادي كان  
الخليفة العباسي يسيطر على إمبراطورية إسلامية تمتد من شمال أفريقيا  
إلى الهند ، وتتمتع هذه الإمبراطورية بمركز ممتاز في الناحيتين  
السياسية والتجارية .

وخلال القرن الثالث انفصل شمال أفريقية ومصر وسورية عن الخلافة المركزية ، وفي الشرق أصبحت خوراستان وتركستان وبلخستان تحت حكم الأسر المحلية .

وقد ظهر خلال النصف الأول من القرن الرابع الهجري ، منافس للخلافة .

وانقسمت إيران بين حكام عدة أسر .

واحتل القرامطة شرق الجزيرة العربية .

وأما العراق فقد سادها الانقلابات والثورات حتى كان عام ٣٣٤ هـ — ٩٤٥ م ، فأصبح الخليفة العباسي دمية بين يدي بني بويه وهم من قبيلة تنحدر من منطقة بحر قزوين .

واحتل الزيود مدينة البصرة في أوائل القرن الثالث الهجري والتاسع الميلادي ، وقد كانت ابصرة مدينة تجارية عظيمة جنوبي العراق ، وكانت تنافس مدينة ليفربول بالجلترا تقريباً ، ثم احتلها بعد الزيود ، الزنج في سنة ٢٥٧ هـ — ٨٧١ م ، ثم اجتاحتها القرامطة عام ٣١١ هـ — ٩٢٣ م ، وقد شهلت ملبحة بشعة خلال سبعة عشر يوماً .

ثم قام القرامطة بالهجوم على مكة ، وهى المدينة المقدسة ،  
ونقلوا منها الحجر الأسود إلى مقلهم فى الأحساء .

وربما كان هنا هو المقياس الحقيقى على ضعف الخليفة وعدم  
قدرته على الثأر لتلك الجريمة الشنعاء .

وقد بدأت الحكومة المركزية فى بغداد فى توطيد مركزها مع  
البهوئين عند تسلمهم مقاليد الحكم فى بغداد عام ٣٣٤ هـ ، ولم تسترد  
الخلافة سلطتها الأولى بعد ذلك أبداً .

ولكن فى عام ٣٦٩ هـ استطاعت حكومة بغداد أن تبسط  
نفوذها على العراق كله ، وعلى إيران ، وعلى القسم الأكبر من  
منطقة الخليج .

\* \* \*

ويرتبط تاريخ عمان ، وبصفة خاصة تاريخ صهار ، ارتباطاً  
وثيقاً بأوضاع القوى المختلفة ، وبمقلبات السلطة فى عصر الإمبراطورية  
الإسلامية عام ٢٧٩ هـ - ٨٩٢ م .

ولقد كانت حكومة الخلافة العباسية من القوة بحيث مكنت  
محمد بن نور ، حاكم البحرين فى ذلك الوقت ، من التدخل فى  
الحرب الأهلية القائمة إذ ذاك فى عمان ، وكان تدخله سبباً فى

إحداث الخراب والدمار في عمان الداخلية ، وقام بحرق المكتبات التي تقم أعداداً غفيرة من المؤلفات والكتب العمانية ، وبلدح عدد وفير من السكان ، وبتدمير أنظمة الري التي يعتمد عليها السكان في معيشتهم .

ثم اضطر إلى العودة للبحرين بعد فترة قصيرة ليواجه تهديد القرامطة ، وعين أحمد بن هلال حاكماً على عمان .

فأقام أحمد بن هلال في بهلا ، وهي مدينة من مدن المنطقة الداخلية غربي مدينة نزوى .

ثم بعد مدة وجيزة وجد أحمد بن هلال أن مركزه في بهلا مهدد ، فانتقل إلى صهار وأقام بها ، واتخذها مقراً للحكم حتى عام ٥٠٣هـ - ٩١٨م .

ولأنه لمن الصعب تحديد الأسلوب الذي حكم به أحمد بن هلال عمان .

وفي الفترة الواقعة بين عامي ٢٥٩ - ٣١٨هـ (٨٩٢ - ٩٣٠م) صكت النقود في عمان باسم السناريين ، الذين حكموا جنوب إيران لفترة قصيرة ، بالإضافة إلى حاكم أو حاكمين آخرين .

وكان والى الخليفة على اتصال وثيق بقبائل نزار التى دعت محمد بن نور للتدخل . وطبقاً لما جاء على لسان المؤرخ ابن خلدون فان بنى سامة كانوا القبيلة النزارية التى تحكم عمان .

ويبدو أن هذا الائتلاف الحاكم ظل محتفظاً بالسلطة ، حيث إنه لم يسمع عن وقوع اضطرابات خطيرة خلال تلك الفترة ، برغم الأدلة التى تحملها النقود .

ومن الواضح أن أحمد بن هلال وبنى سامة كانوا يسيطرون على صحار والمناطق الساحلية ، وقد ظلت عمان تعيش فى سلام بوجه عام .

وبالرغم من أن عمان كانت تدين بالولاء للخليفة العباسى ، فلأنها كانت تتمتع بقدر كبير من الإستقلال الذاتى ، نتيجة للتوسع التجارى ، وقد كان أحمد بن هلال نفسه يشجع التجارة .

ويتحدث كتاب « عجائب الهند » الذى ألفه فى القرن الرابع الهجرى اليهودى لإسحق ، عن تلك المكانة فيعزوها إلى بوزرج ابن شهریار ، من رام هرمز فى خورستان .

وهذا الكتاب هو الأصل لحكايات السندباد ، وهو مكون من مجموعة من قصص الرحلات التى تسجل كثيراً من الأحداث



شبه الخرافية ، إلا أنه برغم هذا يحمل قيمة تاريخية كبيرة ،  
نظراً لما ورد فيه عن منطقة الخليج خلال فترة ازدهار محار ،  
وحيث توجد به تفاصيل ملاحية مفيدة .

ولهذا الكتاب أهمية لا تقلر ، نظراً لأنه مؤلف عن الخليج  
خلال الفترة التي ازدهرت فيها محار ، وفي موضع من هذا  
الكتاب يتحدث مؤلفه عن هدية الوالي أحمد بن هلال إلى الخليفة  
عام ٣٠٥ هـ ، وهذه الرواية يمكن التحقق من مصحتها من المصادر  
التاريخية الأخرى .

وإن القصص التاريخي ليعكس الأوضاع التجارية الهامة للخليج  
خلال القرن الرابع الهجري ( العاشر الميلادي ) .

وطبقاً لما ورد في كتاب « عجائب الهند » ، فإن إسماعيل اليهودي  
قد غادر عمان متجهاً إلى الشرق في نهاية القرن الثالث الهجري  
( التاسع الميلادي ) وكان معه رأس مال لا يزيد على مائتي دينار ،  
وفي خلال ثلاثين عاماً قضاها في الخارج نمت ثروته ، وعاد إلى  
محار في عام ٢٢٩ هـ - ٩١٢ م ، ومعه سفينة كاملة محملة من  
مختلف الأصناف ، كالحريير الصيني والجواهر ، والأحجار الكريمة  
وبضائع صينية أخرى رائعة .

وتقدر قيمة ما جلبه معه من المسك والمنسوجات الحريرية وغيرها بثلاثة ملايين دينار ، ومثل هذه الثروة الطائلة أغرت قلوب البعض عليه ، فاتفقت كلمتهم وقرروا حرمانه منها ، وأقنعوا الخليفة المقتدر بأن يأمر رجاله بحبس التاجر اليهودى ، وبمصادرة أمواله وممتلكاته .

ولما علم أحمد بن هلال نخطة الخليفة تظاهر بالموافقة عليها ، وجمع كبار التجار ، وطلب منهم سرّاً أن يتخلدوا موقفاً من هذا الأمر .

وفى الحال أغلقت الأسواق ، وأجمع العمانيون والأجانب على رفض هذا الأمر ، واتفقوا أيضاً على أنه فى حالة القبض على اليهودى فنن ترسو أى سفينة فى صحار ، وأخذ التجار فى إحضار سفنهم إلى الساحل لإعادة شحن بضائعهم .

وقد أصيب أهل صحار وسكانها بالذعر الشديد من ذلك ، نظراً لأنه يوجد فى صحار كثير من التجار الأغنياء الذين جاءوا من جميع البلاد ، وليس لديهم أى ضمان أو أمان لبضائعهم سوى العدالة وحماية الخليفة والحاكم لهم ولحقوقهم .

وقالوا للحاكم ، إنه إذا لم ترس السفن فى ميناء صحار فلنأنا

سوف نتجرد من كل ممتلكاتنا ، وإن لسفن لن نجىء إلى صهار ،  
نظراً لأن الملاحه هي المصدر الوحيد للرزق بالنسبة لسكان عمان ،  
واضطر هذا الموقف الذى أبداه التجار ، والتذمر الذى بدا على  
جماهير السكان ، عملاء الخليفة إلى الفرار خوفاً من الجماهير  
الغاضبة .

وبقى التاجر اليهودى إسحق حيث كان يتمتع بحريته ، وبالثقة  
التجارية المطلقة التى كانت أساس تقدم صهار ، وأصل أهميتها .

• • •

وفى عام ٣١٧ هـ ( ٩٢٩ م ) انفصلت عمان عن الخلافة  
الإسلامية وزالت السيطرة عليها ، وبعد الهجوم على مكة بفترة  
قصيرة سقطت عمان فى أيدى القرامطة بالرغم من المقاومة العنيفة  
التي بذلها أهلها ، والهجمات المضادة من جانب قوات الخليفة  
فى نفس العام ، إلا أن عمان ظلت تحت حكم عائلة الوجييين  
لمدة خمس وخمسين وثلثمائة سنة ، مستقلة من الخلافة وتابعة للقرامطة  
الذين وجد فيهم أهل عمان اعتدالا ومرونة أكثر من الخلافة ،  
وطبقاً لما جاء فى السجلات المحلية ، فإن هذه الفترة كانت فترة  
سلام ورخاء فى عمان .

وبناء على هذا الأساس الثابت فقد كان للعمانيين نشاط ملحوظ في أماكن متفرقة من المحيط الهندي ، وعلى نطاق واسع .

وخرجت من عمان الأساطيل العظيمة إلى إفريقيا ومدغشقر لتستولى على تجارة ومنتجات هذه البلدان .

وفي منطقة الخليج نفسها كان للبحرية العمانية نشاط فوشأن .

وقد حدث أن أبحر الأسطول العماني بطول الخليج مرتين متتاليتين لمهاجمة البصرة ، وكانت حينئذ المركز التجاري الجنوبي للعراق ، وكانت — ولا تزال — واحدة من أكبر المدن الإسلامية في العالم .

ناهيك عن السفن الفخمة الكثيرة التي ساجت البحار والمحيط متجهة نحو الشرق الأقصى .

ففي عام ٣٣١ هـ - ٩٤٣ م ، قام يوسف بن وجيه بقيادة أسطول عظيم لمهاجمة مدينة البصرة ، التي كانت تحت سيطرة أبو الحسن أميار يدي ، واستولى الأسطول العماني على أبولة ميناء البصرة ، وكان قريباً من الاستيلاء على البصرة نفسها ، غير أن

شبت فيه النيران من قذائف السفن المعادية ، مما اضطره إلى الانسحاب .

وبعد عشر سنوات عاد محمود بن يوسف بقيادة أسطول عماني آخر للاستيلاء على البصرة ، وقد كانت تحت حكم مقر الدولة ، الأمير المعين من قبل الخليفة .

وقام الأسطول العماني بمهاجمتها تعاونه القوات البرية من القرامطة ، ولكن حاكم البصرة كان قد علم بأمر هذا الهجوم واستعد له استعداداً جيداً ، فألقى الهزيمة بقوات القرامطة .

وبعد عدة أيام من القتال العنيف اضطر الأسطول العماني للعودة .

وفي نفس العام كانت عائلة ابن الجندب العماني تزداد قوة من موقعها الحصين في هرمز على الساحل الفارسي ، ولقد كانت هذه العائلة من القوة ، حتى في زمن الرسول — صلى الله عليه وسلم بحيث تفرض ضريبة مرور على السفن التي تمر عبر الخليج .

ولما جاء عام ٣٤١ هـ - ٩٥٢ م ، غامر الجندبيون باعلان استقلالهم عن تبعية الخلافة ، وقاموا بصلك النقود باسم ، ابن الجندب .

وقد وصفه المعاصرون له ، بأنه سيد البحار ، وحاكم هرمز ،  
وفى نفس الوقت كان القرامطة ، وهم الدين علونوا ابن وجيه  
على مهاجمة البصرة ، قد وطدوا أنفسهم ، ليس فقط فى الأراضى  
العربية ، ولكن أيضاً فى جزر البحرين ، حيث أقاموا مركزاً  
للجمارك ، يقوم بتحصيل ضريبة مرور على السفن .

وفى ذلك الوقت أقيم على عجل حائط دفاعى ناحية البحر  
من قبالة مدينة سيرااف الميناء القوى فى فارس .

وظلت سيرااف باعتبارها الميناء التجارى الرئيسى للخليج غير  
مسورة من ناحية البحر ، وتعتمد فى حمايتها على القوة البحرية  
فى البحر الفارسى .

وقد كانت إقامة هذا الحائط بسبب أن يربط ما بين المنازل  
الساحلية وحتى المساجد فى خط واحد ، ليقمهم من الأسطول العمانى  
وليس من القرامطة .

ولقد سجلت المؤلفات العديدة للأساطيل العمانية رحلاتها تجاه  
الشرق الإفريقى ، ومدغشقر .

وفى وصف كتاب « عجائب الهند » إشارة إلى أسطولين ،

أحدهما يتكون من ست عشرة سفينة ، والآخر من حوالى ألف  
خادرت عمان سعياً وراء منتجات إفريقية .

وكان أكبر عدد من السفن فى ذلك الحين قد سجل فى قافلة  
سفينة ، ذهبت إلى الهند ، مكونة من ثلاث سفن فقط .

ولهذا فقد كانت هذه الرحلات الإفريقية تنهم عدداً غير قليل  
من السفن ، وتشير إلى النطاق الكبير للنشاط العماني إبان هذه الفترة .

وإن هذا الدليل فى اعتباره ليظهر فى نفس الاتجاه إلى أنه قد تم  
انتهاز فرصة ضعف وتقسيم السلطة فى العراق وإيران ، وبني عليها  
التقدم التجارى فى عمان

ولقد حاول حكام عمان فرض السيطرة التجارية على غرب  
المحيط الهندى من خلال المدن العظيمة فى الخليج .

ويمكن إدراك مدى النجاح الذى حققه العمانيون فى هذا الشأن  
من الأدلة الأثرية فى صحار ، بالإضافة إلى الوصف الذى أعطاه  
الجغرافيون لها ، وقالوا عنها ، إنها المركز التجارى للعالم ، كما أنها  
مدينة أكثر ثراءً فى مبانيها ، وفى البضائع الأجنبية المتوافرة لديها  
عن أية مدينة أخرى فى العالم ، كما ورد فيما سبق .

واقدم أكمل المقدسى رحلات ابن حوقل فى عام ٣٧٥ هـ - ٩٨٥ م

وكانت معلوماته تعطى سورة حية للموقف التجارى فى فترة حكم  
الوجيهين فى أثناء سيطرة السفن العمانية على غرب المحيط الهندى  
والخليج .

\* \* \*

ولم تطل مدة السيطرة التجارية العمانية ، إذ أن البويهيين كانوا  
يستردون سيطرتهم على العراق وإيران ، ويعيدون السلام والاستقرار  
لها ، وهى مناطق بالطبع<sup>١</sup>، أكثر ثراءً ومعداداً للسكان من عمان .

وفى عام ٣٣٣ هـ - ٩٤٥ م ، أصبح للبويهيين السيطرة الكاملة  
على الخلافة .

وفى نحو عام ٣٦٩ هـ - ٩٨٠ م ونحت حكم الخليفة الشاب  
عزدد الدولة ، حاكم فارس ، امتد حكم الخلافة إلى إيران والعراق  
الحاليين ، وأصبحت عمان هدفاً للتوسع للخلافة ، إذ كانت قوة  
البحرية العمانية ورخاء بصرى قد أصبح يهددها سيطرة الخلافة على  
منطقة الخليج ، وكانت الضرائب تحصل فى فارس على التجارة  
فى الشرق وفى إفريقيا .



وفى عام ٣٥٤ هـ - ٩٦٥ م ، وبعد فشل البعثة الدبلوماسية إلى عجمان أرسل معز الدولة حاكم العراق أسطولا من البصرة بقيادة عبد الفراج محمد بن عباس ، فى بعثة غزو إلى الخليج ، استولى خلالها على التحصينات فى سيراف ، التى أقامها الخليفة فى فارس .

وهبط الجيشان فى جلفار ( رأس الخيمة حالياً ) وسارا إلى صهار ، وتم تدمير عدد كبير من الممتلكات ، وقتل كثير من الناس .

وكان هذا طبعاً هو أول غزو لعجمان ، وفيه جعل التدمير المتعمد للسفن فى الخليج .

وطبقاً لأقوال المعاصرين فإنه تم تدمير العاصمة التجارية المنافسة للبصرة وسيراف .

وخلال عدة سنوات تحطم المواقف العماني عن ساحل فارس وسقطت القلعة الحصينة لبني الجندى ، وتحولت إلى سجن للخلافة .

وزحفت قوات الاحتلال فى عام ٣٦٠ هـ - ٩٧١ م ، واستولت على صهار .

وأيضا هبت بهبة من فارس في العام التالي ، وهزمت المقاومة  
العمالية في جزيرة بحرية عند صحار ، واقتحمت المدينة ، وقتل  
مكائنها بالسلاح الأبيض :

وإن الآثار لتدل على كيفية أداء الفرس لهذا العمل ، وأثر  
الحكم الفارسي ، الذي تلا ذلك ، في منطقة صحار .

وبذلك زالت عنها تلك الفترة من الرخاء الذي عرفته صحار ،  
والتي لم تعد إليها بعد ذلك .

وربما حان الوقت لإضافة اسم صحار إلى قائمة المدن الرائعة  
مثل زيب ، والبصرة ، وسيراف ، وكيش ، وهي المدن التي  
كانت لفترة قصيرة تسيطر على التجارة في العالم إبان العصور الوسطى .

ولم يستمر ديمجار أهميتها التي كانت عليها في القرون الرابع  
والخامس والسادس من الهجرة ( العاشر والحادي عشر والثاني عشر  
من الميلاد ) .

ومع ذلك فقد كان للدور البارز لصحار ضمان لها في القرون  
الأخرى من التاريخ العماني .

## في التاريخ المعاصر

ولم تدم سيطرة الخلافة على الخليج فترة طويلة .

ففي حوالى سنة ٤٤٧ هـ - ١٠٥٥ م ، إنهارت الإمبراطورية  
أمام زحف السلاجقة الذين جاءوا من أواسط آسيا ، وقام فرع  
منهم بالإقامة في كرمان تحت حكم توارد ، في جنوب شرق إيران .  
وفي عام ٤٥٥ هـ - ١٠٦٣ م ، أصبحت بقية أجزاء إيران  
تحت سيطرتهم .

وفي العام التالي انتقلوا إلى هرمز .

وبدأ غزو عمان واحتلالها .

وعلى مدى ثلاثمائة عام من عدم الاستقرار في الخليج ، ظل  
الساحل العماني تحت حكم السلاجقة ، وأصبح جزء آخر منها تحت  
حكم البصريين ، ثم التركمان .

وقد حدثت غارات على سواحل عمان بواسطة المظفرين  
( ٤م - صحار )

من فارس عن طريق جزيرة كيش ، وقامت غارات أخرى من العرب في الداخل .

وأخيراً تلك الغارات التي تمت بواسطة سكان هرمز .  
وكم كثرت الكوارث التي قاست منها عمان .

فكلما نظر إليها المؤرخون وجدوا كارثة تسبب الانهيار التجاري في صحار .

وقد ألقى الدمشقي المؤرخ اللوم على القرامطة وعلى آل إدريس بالنسبة لجزيرة كيش المجاورة .

ووصف ابن مجاور صحار بأنها كانت مهجورة خلال حكم التركان ، وعزا تدميرها إلى القبائل المحلية .

وقال أبو الفداء ، إن صحار في أيامه كانت قرية صغيرة ، عبارة عن أنقاض .

وخلال القرن الخامس الهجري ( الحادي عشر الميلادي ) ،  
نجح حكام جزيرة كيش في تنمية تجارة سيراف .

وعلى مدار ثلاثمائة عام تنافست كيش وهرمز على تجارة الخليج .

ومع بداية القرن السابع الهجرى ( الثالث عشر الميلادى ) ،  
دان الساحل العماني لسيطرة هرمز ، ثم أصبحت هذه السيطرة  
كاملة مع نهاية هذا القرن .

وشهدت بداية القرن الثامن ( الرابع عشر الميلادى ) نمو القوة  
البحرية لجزيرة كيش .

وفى منتصف هذا القرن أصبح تجار هرمز مسيطرين على  
الخليج وعلى الساحل العماني كله .

وكان الميناء الرئيسى لعمان فى ذلك الوقت هو قلعات .

وقد كان هذا الميناء يعتبر فى بعض الأحيان عاصمة ومقر  
للعائلة المالكة فى هرمز .

ومع كل هذا فان سيطرة هرمز لم تمتد إلى داخلية عمان .

وفى مسقط كان كل منزل يحتوى على دولاب سرى لتخزين  
الأشياء القيمة والتمينة فى حالات الغارات .

وكانت صحار مركز القوة لدى هرمز ، وكانت أكثر أهمية

من قلعات أو مسقط ، حيث ازدهرت صحار في ظل السلام العام  
في منطقة الخليج .

\* \* \*

وفي ذلك الوقت كان وصول مجموعة من البرتغاليين إلى صحار  
في عام ٩١٢ هـ - ١٥٠٠ م ، وقد تأثر البرتغاليون بصحار ،  
كبلدة صغيرة فيها ما لا يقل عن ست آلاف نسمة ، وبها تجارة  
نامية ، لتصدير البلح والحبوب .

وهي في نفس الوقت حصن منيع لرمز .

وقد وصفت بأنها المدينة الجميلة ذات التعداد السكاني الكبير ،  
وتحتوي على منازل جميلة ، ويوجد بها قلعة مربعة الشكل ، وبها  
ستة أبراج مستديرة ، وفوق البوابة برجان عظيمان ، ولها حائط  
مرتفع مناسب وعريض بدرجة كافية .

وتقع على ساحل خليج كبير ، وهي من كبر الحجم بحيث  
تحتاج إلى ألف جندي لحراستها ، والدفاع عنها ، ويمكن مدّها  
بالماء القريب منها ، بحيث إنها تتحمل الحصار ، وموقعها منيع  
ومناسب ويرتفع الماء حتى أعلى الجدار .

ولا يوجد بداخل حصنها سوى منازل الحرس ، ومنزل جميل

جداً للحاكم ، لكونه رجلاً هاماً من هرمز . ولا تزال هذه القلعة تحمل آثار التخطيط الهرمزي ، وقد زال منها الأبراج من الداخل ، ولكن توجد لها آثار عند منتصف الجهة الشمالية للمبنى :

وعندما سقطت هرمز في يد البرتغاليين أقاموا بعض الصناعات في صحار ، ولكن سيطرتهم لم تدم طويلاً .

فقد انضمت صحار إلى الصحوة العربية الشاملة ضد البرتغاليين في عام ٩٢٧ هـ - ١٥٢١ م واستولى عليها الشيخ حسن بن سعيد ، زعيم بني جابر ، وهي قبيلة قوية تعيش في داخلية عمان :

وفي عام ٩٨٩ هـ - ١٥٨١ م قام الأسطول التركي الذي يتبع على بك ، والذي سبق أن اجتاحت مسقط بالوصول إلى صحار .

وطرد السكان في صحار المستعمرين البرتغاليين مرة أخرى :

وبرغم محاولة البرتغاليين أن يعيدوا سيطرتهم على صحار ، فقد ظلت المدينة تقاومهم حتى عام ١٠٢٥ هـ - ١٦١٦ م .

وأرسل أسطول من جادة خاصة للاستيلاء على صحار التي ظلت على مدار أربعين عاماً مأوى للسفن الهاربة من البرتغاليين ، وبخاصة من الصرانب التي كانت تفرض عليهم في مسقط :

وقد عاون البرتغاليين قوة كبيرة من بنى نهبان ، الذين اختلطوا مع سلطان بن أحمد ، وقد كان يسيطر في ذلك الوقت على صحار .

ونمت تقوية وسائل الدفاع عن المدينة ، وإنشاء برج على الجانب المطل على البحر . غير أن المدافعين لم يكونوا في مستوى البرتغاليين الذين دمروا مدفعيتهم الحصن .

وقد أشعل الغزاة النار في البادية ، واستباحوها ، ثم أعادوا بناء الحصون ، ومرعان ما استكملوا الدفاعات حول المدينة ، فأقاموا حائطاً سمكه متران ، من الطوب المسلح بالحجر ، ومن الطوب الأحمر .

وكان طول الحائط ١٣٠٠ متر على الجانب البحرى ، ولا تزال هناك بقايا لسبعة أبراج ، يبلغ قطر أحدها ثمانية أمتار ، ولا يزال موجوداً ، وبه منصة للمدفعية ، كما توجد به قصبات حديدية للمدافع في ثلاثة من هذه الأبراج .

وفي الحصن نفسه بقايا مدفع برتغالى ، أو لعاه أسباني ، من أواخر القرن العاشر الهجرى ( السادس عشر الميلادى ) .

وربما كانت وجد بوابة على الناحية الجنوبية من السور ظلت حتى عام ١٩٧٢ ، كما كانت هناك خرائط أيضاً ناحية البر .



أما التصميمات الكاملة للتحصينات ، فقد قام برسمها المهندس  
« بيلو بارثورى ديسندى » ( عام ١٠٤٥ هـ - ١٦٣٥ م .

وبالرغم من كل هذه التحصينات فقد سقطت صحار في أيدي  
الفرس عام ١٠٣١ هـ - ١٦٢٢ م ، بعد سقوط هرمز في أيدي  
البرتغاليين بوقت قصير .

وخلال سيطرة الفرس على صحار قاموا بتعزيز الال بحكومات  
استبدلوا بالبرج الهرمزي الأوسط برجاً مربعاً عالياً كالموجود حالياً .  
وفي عام ١٠٣٣ هـ - ١٦٢٣ م ، سقطت صحار في أيدي  
البرتغاليين ، وقاموا بهدم الحصن .

وأخيراً في عام ١٠٥٣ هـ - ١٦٤٣ م ، استعاد العمانيون المدينة  
بقيادة الإمام ناصر .

• • •

وفي القرون التي تلت ذلك تناولت صحار أيدي كثيرة ، إلا أنها  
لغت ذروة مجدها وعظمتها عندما غزتها قوات نادر شاه ، التي  
جاءت من فارس في عام ١١٥٧ - ١١٥٨ هـ ( ١٧٤٢ - ١٧٤٧ م )  
كما سقطت في أيديهم كل من مسقط ومطرح .

ولم يصمد أمام هذا الغزو سوى قلعة صحار ، بقيادة أحمد  
ابن سعيد .

وبعد حصار طويل لقوات الزو أُرغموا على الانسحاب من  
عمان :

وبذلك أنقذت البلاد من احتلالهم .

وقد ظل أحفاد ذلك القائد العظيم الإمام أحمد بن سعيد يدافعون  
في بسالة عن البلاد ، ويحكمونها حتى يومنا هذا .

\* \* \*

رقم الإيداع : ١٨٧ / ٩٤ ١



